

ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
MUNICIPIUL GALAȚI
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE **nr. 237 din 08.04.2021**

privind: completarea și modificarea H.C.L. nr. 259/25.06.2020 privind aprobarea Metodologiei de atribuire a abonamentelor pentru locurile de parcare din parcare supraetajată aferentă blocului R5, Mazepa I, municipiul Galați

Inițiator: Primarul municipiului Galați, Ionuț Florin Pucceanu;

Consiliul local al municipiului Galați, întrunit în ședință ordinară în data de _____;

Având în vedere referatul de aprobare nr._____/_____, a inițiatorului-Primarul municipiului Galați, Ionuț Florin Pucceanu;

Având în vedere raportul comun de specialitate nr._____/_____, al Direcției Servicii Comunitare de Utilități Publice și Direcției Financiar-contabilitate;

Având în vedere avizul Comisiei de buget finanțe, administrarea domeniului public și privat al municipiului Galați;

Având în vedere avizul Comisiei pentru servicii publice, gospodărie comunală, comerț și privatizare al municipiului Galați;

Având în vedere avizul Comisiei juridice, de administrație publică locală, drepturi și libertăți cetățenești, relații cu cetatenii și apararea ordinii publice;

Având în vedere prevederile art.3 alin.(1), lit. e), art. 7 alin. (1), art. 10 alin. (3) și (4) și ale art. 39, alin. (1), (4) și (5) din Ordonanța nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. 129 alin. (1), (2) lit. d), alin. (7), lit. s) din Ordonanța de urgență privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (1) din Ordonanță de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art. 1 – Alin. (3) a Art. 2 din H.C.L. 259/25.06.2020, se modifică și va avea următorul cuprins:

” Pentru locurile de parcare prevăzute cu stație de alimentare destinate autovehiculelor plug-in hybrid și electrice tariful pentru parcare cu încărcare este de 7 lei/oră.”

Art. 2 - Art. 13 alin.(1) lit. b) din anexa - „METODOLOGIA DE ATRIBUIRE A ABONAMENTELOR PENTRU LOCURILE DE PARCARE DIN PARCAREA SUPRAETAJATĂ AFERENTĂ BLOCULUI R5, MAZEPA I, MUNICIPIUL GALAȚI” la H.C.L. 259/25.06.2020, se modifică și va avea următorul cuprins:

„(b) abonamentele ECO (loc de parcare prevăzut cu stație de alimentare pentru autoturismele plug-in hybrid și electrice) și contravaloarea energiei consumate pentru încărcarea autovehiculelor plug-in hybride și electrice, până la data de 31.12.2021”.

Art. 3 – După Art. 13 din anexa - „METODOLOGIA DE ATRIBUIRE A ABONAMENTELOR PENTRU LOCURILE DE PARCARE DIN PARCAREA SUPRAETAJATĂ AFERENTĂ BLOCULUI R5, MAZEPA I, MUNICIPIUL GALAȚI” la H.C.L. 259/25.06.2020, se introduce art. 13¹ cu următorul cuprins:

„art. 13¹ Începând cu 01.01.2022 abonamentele ECO (loc de parcare prevăzut cu stație de alimentare pentru autoturismele plug-in hybrid și electrice) vor avea tariful aferent abonamentului BASIC și contravaloarea energiei consumate pentru încărcarea autovehiculelor plug-in hybride și electrice va fi inclusă în tariful menționat”.

Art. 4 Se modifică art. 24, alin. (2), lit. A) pct. d) din anexa 1 – Metodologia de atribuire a abonamentelor pentru locurile de parcare din parcarea supraetajată

aferentă blocului R5 la H.C.L. nr. 259/25.06.2020 și se completează prin adăugarea alin. (2.1) , după cum urmează:

”art. 24, alin. (2), lit. A), d) Copie după documentele privind dreptul de folosință (utilizare) a fiecărui autovehicul, pentru care se dorește loc de parcare: cartea de identitate a vehiculului, factură fiscală, proces-verbal de predare-primire încheiat cu reprezentanța auto (cu condiția ca solicitantul să prezinte și cartea de identitate a vehiculului), hotărâre judecătorească, proces-verbal de adjudecare, contract de vânzare-cumpărare, act de donație sau moștenire, etc.

alin. (2.1) Solicitantul (persoană fizică) nu trebuie să îndeplinească în mod obligatoriu calitatea de proprietar al locuinței, atât timp cât domiciliul din cartea de identitate validă este același cu cel din actul de proprietate al locuinței.”

Art. 5 - *Primarul Municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.*

Art.6 - *Secretarul Municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.*

Președinte de ședință

Avizat,

Secretarul municipiului Galați

Radu Octavian Kovacs

*Întocmit,
Daniela Gobiajă/1 ex/01.04.2021*

RAPORT DE SPECIALITATE

Nr. /2021

referitor la proiectul de hotărâre privind „*completarea și modificarea H.C.L. nr. 259/25.06.2020 privind aprobarea Metodologiei de atribuire a abonamentelor pentru locurile de parcare din parcare supraetajată aferentă blocului R5, Mazepal, municipiul Galați*”

Serviciile de administrare a domeniului public și privat, care reprezintă totalitatea acțiunilor și activităților edilitar-gospodărești prin care se asigură administrarea, gestionarea și exploatarea bunurilor din domeniul public și privată, sunt organizate de Primăria municipiului Galați, astfel încât să răspundă, într-o manieră eficientă, nevoilor populației care trăiește în teritoriul administrat.

Aceste servicii se realizează prin organizarea și desfășurarea la nivelul municipiului Galați a activităților edilitar-gospodărești specifice domeniilor componente ale acestor servicii. Astfel, activitățile de amenajare (asfaltare, betonare, aplicarea de marcaje rutiere și prin indicatoare de informare) și ordonare (inventariere și numerotare codificată) a locurilor de parcare sunt specifice domeniului de administrare a parcarilor de reședință din Municipiul Galați.

Conform prevederilor art. 63 alin.(4) și art. 128 din Ordonanță de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu completările și modificările ulterioare se *consideră parcare staționarea vehiculelor în spații special amenajate sau stabilite și semnalizate corespunzător și autoritățile administrației publice locale stabilesc reglementari referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule.*

Prin realizarea parcării supraetajate zona Mazepa I, aferent bl. R5, str. Roșiori s-a urmărit atingerea unor obiective, precum: creșterea numărului de locuri de parcare în zonă, încurajarea și sprijinirea achiziției de autovehicule ecologice, electrice prin oferirea de posibilități pentru încărcare, diminuarea presiunilor negative asupra mobilității locale generate de ocuparea spațiului carosabil cu autovehicule staționare și creșterea siguranței rutiere pentru zona studiată prin reglementarea modului realizare a staționărilor.

Calitatea aerului din marile orașe ale lumii și chiar din țara noastră lasă mult de dorit, cu precădere la orele de vârf, când mii de autoturisme cu motor termic emană vapori toxici. Pe măsură ce sistemele anti-poluare (catalizatoare, filtre de particule Diesel) se încălzesc, efectul este oarecum redus, însă amprenta de carbon s-a format deja, iar rezultatele se vor vedea în timp.

Un autovehicul electric folosește o resursă regenerabilă, în contrast cu motoarele termice. Având în vedere că electricitatea se poate obține prin foarte multe metode,

această sursă de energie se dovedește a fi mai sustenabilă și, dacă este obținută prin mijloace eco-friendly, mult mai ecologică.

Astfel, pentru încurajarea achiziției mașinilor cu emisii reduse de CO₂ (inclusiv plug-in hybrid) și asigurarea unui acces facil pentru autoturismele plug-in hybrid și electrice la infrastructura nou instalată în acest sens în parcare supraetajată aferentă blocului R5 din Mazepa I, s-a luat în considerare mărirea numărului de locuri destinate alimentării autoturismelor de acest tip și introducerea unui sistem îmbunătățit pentru administrarea eficientă a acestor locuri.

Având în vedere cele expuse mai sus, se propune Consiliului Local al municipiului Galați Proiectul de hotărâre cu privire la aprobarea *Metodologiei de atribuire a abonamentelor pentru locurile de parcare din parcare supraetajată aferentă blocului R5, Mazepa I, municipiul Galați.*

Temeiul legal este constituit din art.3 alin.(1), lit. e), art. 7 alin. (1) și ale art. 10 alin. (3) și (4) din Ordonanța nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare și art.129 alin. (2) lit. d), alin. (7), lit. s) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul Raport de specialitate a fost întocmit în conformitate cu art. 136 alin. (10) din Ordonanța de urgență privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare.

DIRECTOR D.S.C.U.P.
Vergiliu VALS

DIRECTOR D.F.C.
Rodica CÂMPEANU

Avizat Juridic,
c.j. Florin MORARU

Intocmit,
Compartiment Unitatea de Monitorizare și Reglementare,
Daniela GOBIAJĂ

RAPORT DE SPECIALITATE

Nr. /2021

referitor la proiectul de hotărâre privind „*completarea și modificarea H.C.L. nr. 259/25.06.2020 privind aprobarea Metodologiei de atribuire a abonamentelor pentru locurile de parcare din parcare supraetajată aferentă blocului R5, Mazepal, municipiul Galați*”

Serviciile de administrare a domeniului public și privat, care reprezintă totalitatea acțiunilor și activităților edilitar-gospodărești prin care se asigură administrarea, gestionarea și exploatarea bunurilor din domeniul public și privat, sunt organizate de Primăria municipiului Galați, astfel încât să răspundă, într-o manieră eficientă, nevoilor populației care trăiește în teritoriul administrat.

Aceste servicii se realizează prin organizarea și desfășurarea la nivelul municipiului Galați a activităților edilitar-gospodărești specifice domeniilor componente ale acestor servicii. Astfel, activitățile de amenajare (asfaltare, betonare, aplicarea de marcaje rutiere și prin indicatoare de informare) și ordonare (inventariere și numerotare codificată) a locurilor de parcare sunt specifice domeniului de administrare a parcarilor de reședință din Municipiul Galați.

Conform prevederilor art. 63 alin.(4) și art. 128 din Ordonanță de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu completările și modificările ulterioare se *consideră parcare staționarea vehiculelor în spații special amenajate sau stabilite și semnalizate corespunzător și autoritățile administrației publice locale stabilesc reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule.*

Prin realizarea parcării supraetajate zona Mazepa I, aferent bl. R5, str. Roșiori s-a urmărit atingerea unor obiective, precum: creșterea numărului de locuri de parcare în zonă, încurajarea și sprijinirea achiziției de autovehicule ecologice, electrice prin oferirea de posibilități pentru încărcare, diminuarea presiunilor negative asupra mobilității locale generate de ocuparea spațiului carosabil cu autovehicule staționare și creșterea siguranței rutiere pentru zona studiată prin reglementarea modului realizare a staționărilor.

Calitatea aerului din marile orașe ale lumii și chiar din țara noastră lasă mult de dorit, cu precădere la orele de vârf, când mii de autoturisme cu motor termic emană vapori toxici. Pe măsură ce sistemele anti-poluare (catalizatoare, filtre de particule Diesel) se încălzesc, efectul este oarecum redus, însă amprenta de carbon s-a format deja, iar rezultatele se vor vedea în timp.

Un autovehicul electric folosește o resursă regenerabilă, în contrast cu motoarele termice. Având în vedere că electricitatea se poate obține prin foarte multe metode,

această sursă de energie se dovedește a fi mai sustenabilă și, dacă este obținută prin mijloace eco-friendly, mult mai ecologică.

Astfel, pentru încurajarea achiziției mașinilor cu emisii reduse de CO₂ (inclusiv plug-in hybrid) și asigurarea unui acces facil pentru autoturismele plug-in hybrid și electrice la infrastructura nou instalată în acest sens în parcare supraetajată aferentă blocului R5 din Mazepa I, s-a luat în considerare suplimentarea numărului de locuri destinate alimentării autoturismelor de acest tip și introducerea unui sistem îmbunătățit pentru administrarea eficientă a acestor locuri.

Pentru ocuparea locurilor destinate alimentării autoturismelor plug-in hybrid și electrice din parcare supraetajată aferentă blocului R5 din Mazepa I, propunem spre aprobare tariful pentru parcare cu încărcare în valoare de 7 lei/h. La fundamentarea tarifului s-a avut în vedere recuperarea cheltuielilor cu amortizarea echipamentului, a serviciului de pază, întreținerea și mentenanța obiectivului și energia electrică consumată în vederea alimentării autoturismului.

Având în vedere cele expuse mai sus, se propune Consiliului Local al municipiului Galați Proiectul de hotărâre cu privire la aprobarea *Metodologiei de atribuire a abonamentelor pentru locurile de parcare din parcare supraetajată aferentă blocului R5, Mazepa I, municipiul Galați.*

Temeiul legal este constituit din art.3 alin.(1), lit. e), art. 7 alin. (1) și ale art. 10 alin. (3) și (4), art. 39, alin. (1), (4) și (5) din Ordonanța nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare și art.129 alin.(1), (2) lit. d) și alin. (7), lit. s) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul Raport de specialitate a fost întocmit în conformitate cu art. 136 alin. (10) din Ordonanța de urgență privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare.

DIRECTOR D.S.C.U.P.
Vergiliu VALS

DIRECTOR D.F.C.
Rodica CÂMPEANU

Avizat Juridic,
c.j. Florin MORARU

Intocmit,
Compartiment Unitatea de Monitorizare și Reglementare,
Daniela GOBIAJĂ